

Proyek Pembangunan Pelabuhan Patimban Tahap 3 11 Januari 2025

- Jakarta sebagai daerah konsentrasi aktivitas manufaktur dan investasi asing diharapkan dapat menangani volume logistik yang akan terus meningkat. Pelabuhan Tanjung Priok yang terletak di utara Jakarta diprediksi tidak akan mampu memenuhi peningkatan volume tersebut di masa depan. Selain itu, Jakarta juga memiliki tantangan kondisi jalan dengan tingkat kemacetan yang parah sehingga lalu lintas kargo perlu untuk disebar.
- Proyek ini bertujuan untuk membangun pelabuhan baru (terminal mobil dan terminal peti kemas) di daerah Patimban di bagian timur wilayah Jakarta untuk memenuhi permintaan kargo yang terus meningkat di wilayah tersebut di masa depan. Tahap ketiga dari perjanjian pinjaman ini menyediakan jumlah total hingga JPY 83,408 miliar.
- Hal ini akan memperkuat fungsi logistik di wilayah Ibukota Jakarta dan berkontribusi pada pertumbuhan ekonomi lebih lanjut melalui peningkatan iklim investasi di Indonesia.

Gambaran Umum Proyek

Pembangunan pelabuhan baru dengan terminal mobil dan terminal peti kemas di Kecamatan Patimban, Subang, Jawa Barat Tahap 1-1 (selesai): pembangunan tembok laut dan pemecah gelombang, pembangunan jembatan penghubung dan jalan akses, pembangunan terminal mobil dan terminal peti kemas, dll. [Fase 1-2 \(dalam tahap konstruksi dan rencana\): perluasan terminal mobil dan peti kemas](#)

[Referensi] Jumlah pinjaman dan Kondisi Pinjaman

Jumlah maksimum : JPY 83,480 miliar

Instansi Pelaksana : Direktorat Jenderal Perhubungan Laut (DGST) dll.

Suku bunga : 0.3% (0,2% per tahun untuk porsi konsultasi)

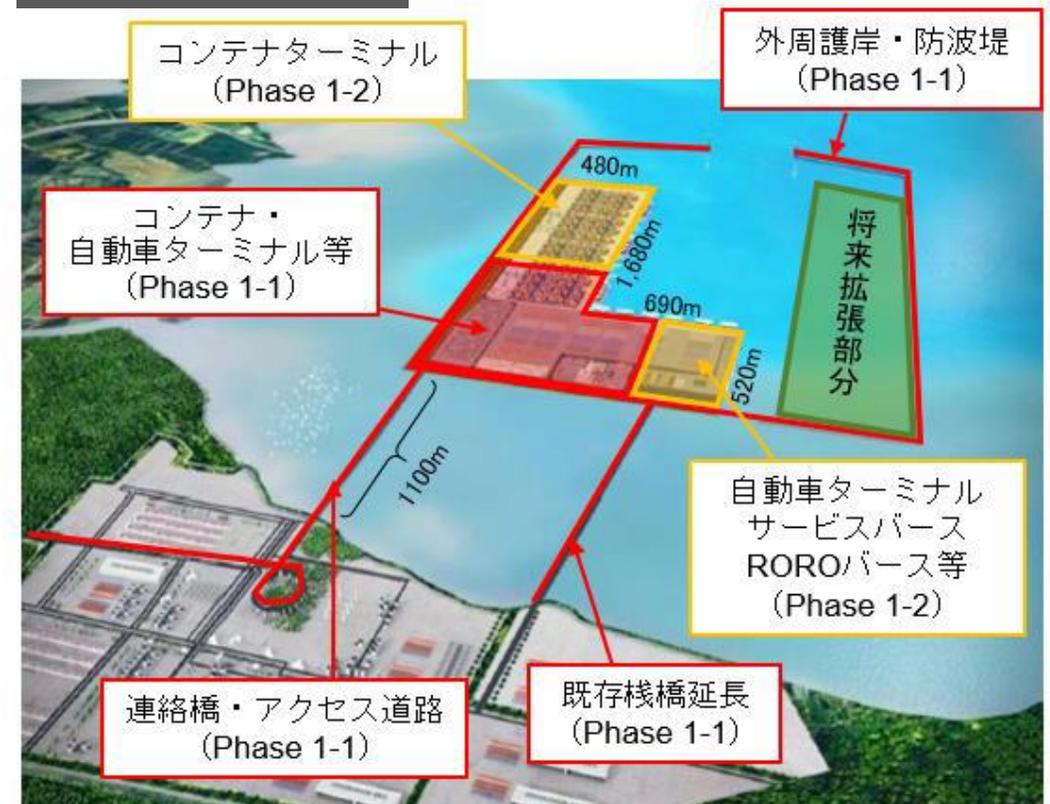
Masa Pengembalian : 40 tahun (termasuk grace periode 10 tahun)

Syarat Pengadaan : terikat Jepang

[Referensi] Latar Belakang

- Pinjaman tahap pertama (sekitar JPY 118,9 miliar) pada tahun 2017 dan pinjaman tahap kedua (sekitar JPY 70,2 miliar) pada tahun 2022 telah diberikan. Konstruksi dimulai setelah penandatanganan perjanjian pinjaman tahap pertama, dan terminal mobil telah dibuka pada tahun 2021 dengan partisipasi perusahaan Jepang. Perluasan terminal mobil dan terminal peti kemas saat ini sedang berlangsung.
- Sehubungan dengan proyek ini, Jepang juga mendukung pembangunan jalan tol akses, penguatan kapasitas operasional pelabuhan, termasuk pengembangan daerah pedalaman, dan pengembangan wilayah Lebana (yang terdiri dari kabupaten Subang dan kota-kota di sekitarnya).

Peta Pelabuhan



※) Area dengan kotak merah telah selesai dibangun, area dengan kotak kuning sedang dalam tahap pembangunan dan akan dibangun di masa mendatang, area dengan kotak hijau merupakan rencana perluasan di masa mendatang (waktu pembangunan dan detail lainnya belum diputuskan).